



eXcellent + Sweet

Manuál
+
Servisní knížka

www.buffaloo.cz
buffaloo@buffaloo.cz

Informace o stroji

VIN:

Model:

Barva:

Číslo TP:

SPZ:

Prodejce:

Obsah

Informace o stroji	2
Obsah	3
Úvodem	4
Bezpečnostní pokyny	5
Pokyny před jízdou	6
Kontrola po jízdě.....	6
Baterie a nabíjení	7
Nabíjení baterie	8
Závady a jejich odstranění	9

Úvodem

Drahý zákazníku!

Právě jste si zakoupil zbrusu nový elektroskútr! Jako jeho vývojáři a designeři věříme, že si s ním užijete spoustu zábavy.

Jsme si jisti, že byste nejradši skútr rovnou otestoval přímo na silnici, ale **počkejte ještě chvíli**.

Proč? Protože nejdříve si musíte plně nabít baterie. A během nabíjení si třeba přečtěte tenhle manuál. Naleznete zde informace, které zabrání možnému zranění a naučí vás správně se o nový skútr starat.

Pokyny v tomto manuálu si před samotnou jízdou pozorně přečtěte. Pokud po jeho přečtení máte dodatečné otázky týkající se elektroskútru, obraťte se na jeho prodejce.

Zakoupený elektroskútr nemá problém s deštěm ani sněhem, ale nesmí se potopit do hlubší vody. Voda může způsobit zkrat a poškození elektrického obvodu.

Nikdy se nedotýkejte kontaktů na baterii a ani je nezkratujte žádným vodivým materiálem.

Elektroskútr neopravujte svépomocí – obraťte se na prodejce.

Bezpečnostní pokyny

1. Se skútre v provozu nekličkujte ani nedělejte nečekané manévry.
2. Nevozte nic, co by při jízdě zakrývalo váš výhled nebo omezovalo řízení.
3. Nikdy se za jízdy nepřidržíte jiného vozidla.
4. Neříd'te se sluchátky a nepoužívejte za jízdy mobilní telefon, protože tím ztrácíte přehled nad situací na silnici.
5. V úložném prostoru nevozte náklad těžší než 5 kg.
6. Nejezděte rychleji než 45 km/h, a to ani z kopce na volnoběh.
7. Neříd'te bosí ani v otevřené obuvi nebo v obuvi s vysokým podpatkem.
8. Neříd'te po požití alkoholu nebo látky, která zhorší schopnost řízení skútru.
9. Vždy mějte při jízdě obě ruce na řídítkách.
10. Na skútru neprovádějte kaskadérské kousky.
11. Nepřeceňujte své síly.
12. Nepřidávejte plyn a zároveň nebrzděte, může tak dojít k přehřátí hnacího zařízení.
13. **Při řízení vždy používejte přilbu.**
14. Nejezděte na cestách, kde je minimální rychlost vyšší než 45 km/h.
15. Nejezděte po chodníku ani po pěší zóně.
16. Nejezděte po tmě bez zapnutých světel.
17. Nejezděte po písku ani po šterku.
18. Maximální váha řidiče je 150 kg.



Pokyny před jízdou

1. Vždy mějte na hlavě přilbu.
2. Oblečte si ochranný oděv a rukavice.
3. Nasad'te si ochranu očí, která neomezuje periferní vidění.
4. Respektujte místní pravidla silničního provozu.
5. Zkontrolujte, zda fungují přední, zadní a brzdová světla a blinkry.
6. Zkontrolujte, zda klakson troubí.
7. Zkontrolujte brzdy – funkčnost.
8. Zkontrolujte stav nabití baterie.
9. Zkontrolujte, zda jsou všechny části skútru pořádně dotažené.
10. Zkontrolujte, zda se kola otáčejí rovně bez vůle a vychylek.
11. Před zapnutím (otočením klíče doprava) zkontrolujte, zda není plyn na plný výkon nebo se heft nezasekává. Skútr by se mohl při nastartování rovnou rozjet.
12. Před nastartováním zkontrolujte, zda je hlavní vypínač zapnutý v poloze ON.
13. Pokud se chcete se skútre rozjet, musíte přidržet po dobu cca 3 vteřin tlačítko P, které je umístěno pod pravou rukojetí. Následně se vám na displeji znázorní stav rychlosti a můžete vyrazit.

Zrovna tak, když skútr zastavíte, znovu přidržte cca 3 vteřiny tlačítko P, abyste uvedli stroj do parkovacího režimu. (ikona P se zobrazí na displeji místo rychlosti km/h).
14. Když je skútr na stojánku, není možné se po přidání plynu rozjet (bezpečnostní pojistka).

Kontrola po jízdě

1. Zkontrolujte, zda je klíč zapalování vypnutý v poloze OFF, vyjmutý a uložený na bezpečném místě.
2. Zkontrolujte, zda je plyn vypnutý, otočený do pozice OFF.
3. Elektroskútr postavte na stojánek, aby nespádl a nepoškodil se.
4. Dejte baterii dobíjet.
5. Neskladujte skútr venku na dešti a ve vlhkém prostředí.
6. Dobíjejte skútr nejméně 6 metrů od ohně (krb, kotel...)
7. Dohlédněte, aby si kolem skútru nehrály děti a nemohlo dojít k jejich poranění.

Baterie a nabíjení

Před první jízdou dobíjete baterii alespoň 6 hodin, ale za žádných okolností ne déle než 10 hodin.

1. Udržujte baterii dostatečně nabitou – prodloužíte tak její životnost. Nejezděte na skútru, pokud ukazatel nabití baterie ukazuje, že je nabití slabé.
2. Jízdou se slabě nabitou baterii její životnost zkrátíte. Baterii dobíjete tak, že elektrickou zástrčku zastrčíte do zásuvky umístěné přímo pod přední sedačkou. Při instalaci baterie do skútru musí být nabitá.
3. Pokud si na baterii všimnete něčeho neobvyklého, třeba prasklé nebo netěsné skříně baterie, nebo se baterie při jízdě nebo nabíjení příliš zahřívá, obraťte se na prodejce.



Nabíjení baterie

1. Používejte pouze nabíječku 220V střídavého proudu.
2. Po rozbalení nabíječky je kabel oddělen od nabíjecí stanice, ten je potřeba zasunout do určené zdířky na stanici. Poté zastrčte zástrčku do zásuvky a až následně zastrčte zástrčku do skútru, která je umístěna pod sedlem.
3. Světelný ukazatel na nabíječce se po připojení elektriny rozsvítí. Červené světlo znamená řádné dobíjení baterie. Při úplném nabití baterie svítí zelené světlo.
4. Pokud elektroskútr delší dobu nejezdí, nabíjete baterii alespoň jednou za měsíc, abyste se vyhnuli jejímu vyčerpání.

Servisní prohlídky

1. Po najetí prvních cca 50km / jednom nabití – zkontrolujte veškeré šroubové spoje.
2. Po prvním měsíci užívání – zkontrolujte znovu veškeré šroubové spoje
3. Další údržbu motocyklu provádějte dle tohoto manuálu.
4. Po sezóně (na podzim) – servisní prohlídka provozních kapalin, brzdových destiček a celkového stavu stroje

Datum:	km:
Sledování údržby	
Příští prohlídka při	km nebo dne

Datum:	km:
Sledování údržby	
Příští prohlídka při	km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

