



BEE KNIGHT

Manuál

+

Servisní knížka

www.buffaloo.cz

buffaloo@buffaloo.cz

Informace o stroji

VIN:

Model:

Barva:

Číslo TP:

SPZ:

Prodejce:

Obsah

Informace o stroji.....	2
Jak číst tuto příručku.....	4
Obecná bezpečnostní varování.....	6
VAROVÁNÍ: Nebezpečí týkající se provozu vozidla.....	6
Způsobilost řidiče.....	6
Ochranný oděv.....	7
Způsobilost vozidla.....	7
Zatížení.....	7
Obecná pravidla pro řízení elektrických vozidel.....	7
Používejte zdravý rozum.....	7
Kontrola před jízdou.....	8
Nabíjení.....	9
Připojení nabíječky.....	9
Přibližná doba nabití.....	10
Nákresy detailů motocyklu.....	10
Přední kolo s přední brzdou.....	10
Ovládací prvky na levém řídítku.....	11
Ovládací prvky na pravém řídítku.....	11
Palubní deska.....	11
Servisní prohlídky.....	13

Jak číst tuto příručku

Za nadpisem „**VAROVÁNÍ**“ následují důležité pokyny, které musíte uposlechnout. V opačném případě můžete přivodit vážné poranění nebo smrt řidiči nebo ostatním osobám v blízkosti, nebo způsobit poškození majetku.

Za nadpisem „**UPOZORNĚNÍ**“ následují důležité pokyny, které musíte uposlechnout. V opačném případě můžete způsobit poškození vozidla nebo jeho vybavení následované ztrátou záruky.

Za nadpisem „**TIP**“ naleznete užitečné informace, které se netýkají bezpečnosti.

Před použitím vozidla si přečtěte oddíly označené „**VAROVÁNÍ**“. Bez přečtení těchto informací se nepokoušejte nabíjet vozidlo ani uvést ho do provozu. V opačném případě můžete přivodit vážné poranění nebo smrt a způsobit ztrátu záruky.

UPOZORNĚNÍ Stále se snažíme zlepšovat a aktualizovat naše produkty. Vaše vozidlo může obsahovat součástky nebo funkce, které nejsou uvedeny v této příručce. Pokud si nejste jisti, jak používat nějaký prvek vozidla, kontaktujte svého prodejce. Vzhled, funkčnost a parametry vozidla mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Obecná bezpečnostní varování

VAROVÁNÍ: Nebezpečí týkající se provozu vozidla

Provoz elektrického vozidla v sobě nese rizika, která mohou mít za následek vážná tělesná zranění, jako například ochrnutí, ztrátu končetiny nebo smrt. Tato rizika mohou být důsledkem konání uživatele vozidla nebo ostatních osob, nebo zvláštních nastalých situací. Veškerá zodpovědnost za případné finanční odškodnění, psychickou újmu, nebo poškození majetku přebírá uživatel vozidla.

POUŽÍVEJTE POUZE schválené nabíječky se správným napětím určené pro daný typ vozidla a baterie.

NEOTEVÍREJTE baterie – jejich údržba není nutná ani možná.

NEZAPÍNEJTE startování, dokud nejste plně připraven k jízdě.

NEZKOUŠEJTE motocykl tlačit nebo dávat na stojánek, pokud je nastartovaný.

NEJEZDĚTE na silnicích, na kterých je maximální rychlost vyšší než 60 km/h.

NEJEZDĚTE na chodnících a pěších stezkách.

NEJEZDĚTE na písku, trávě, šterku nebo na hrbolatém terénním povrchu.

NEŘIĎTE v noci bez dostatečného osvětlení.

NEJEZDĚTE rychleji než rychlostí 45 km/h, ať už s pohonem nebo bez (například na volnoběh z kopce).

NEŘIĎTE pouze s jednou rukou na řídítkách.

NEJEZDĚTE přes skákací rampy ani obrubníky a nezkoušejte žádné kaskadérské kousky.

Způsobilost řidiče

- Řidič musí být dostatečně vysoký, aby dosáhl chodidly pevně na zem.
- Řidič musí být fyzicky a duševně schopný řídit dvoukolé motorové vozidlo.
- Za jízdy nejezte, nepijte, nekuřte, nenoste sluchátka a nepoužívejte mobil nebo tablet.
- Neřid'te pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Při jízdě nepřeceňujte své schopnosti.

Ochranný oděv

- Neřid'te naboso, s otevřenou obuví, s vysokými podpatky nebo s rozvázanou či uvolněnou obuví.
- Vždy řid'te se schválenou přilbou, ochranou očí, oblečení do viditelného ochranného oděvu a rukavic.
- Nenoste nic, co by omezovalo váš výhled nebo vám vadilo při ovládnání vozidla, popřípadě by se mohlo zamotat do pohyblivých dílů vozidla.

Způsobilost vozidla

- Vždy před jízdou provádějte důkladnou kontrolu vozidla.
- Nejezd'te na motocyklu, pokud je viditelně poškozený, nepracuje jak má, nebo mu chybí ochranné prvky.

Zatížení

- Nepřekračujte celkové povolené zatížení vozidla, které činí 135kg včetně řidiče.
- Případný náklad a příslušenství vždy důkladně připevn'te co nejbliž'e ke středu tak, aby motocykl byl vždy vyvážený.
- Pravidelně kontrolujte spoje a omezení způsobená nákladem.
- Na přední vidlici, nárazník, ani na řidítka nikdy neupevňujte těžký náklad. Zamezíte tím správnému zatáčení.
- V zadním úschovném boxu nepřevážete náklad těžší než 4.5 kg.
- Pokud potřebujete převážet těžší náklad, pořid'te si přívěs.

Obecná pravidla pro řízení elektrických vozidel

Používejte zdravý rozum

Pokud chcete jezdit v harmonii s ostatními účastníky silničního provozu, doporučujeme, abyste se řidil/a následujícími radami:

Jezd'te tak, jako byste byl pro ostatní řid'iče neviditelný, bez ohledu na odrazky a světla, které vaše vozidlo má. Na této radě může záviset váš život. Sdílejte cesty a silnice s ostatními řid'iči, chodci a cyklisty. Respektujte jejich práva a buď'te tolerantní k jejich řid'ičským chybám. Pamatujte, že váš elektrický motocykl je pravděpodobně největším vozidlem na cyklostezce, ale nejmenším a nejlehčím na silnici mezi motorovými vozidly.

Jezděte opatrně. Pouze vy jste zodpovědný za bezpečný chod vašeho vozidla.

Neustále kontrolujte své okolí a stav vozovky a předejděte tak následujícím rizikům:

- vozidla, která před vámi zpomalují nebo se otáčejí, nebo vás dojíždějí zezadu
- otevřené dveře aut před vámi
- chodci ve vozovce
- psi nebo děti hrající si poblíž silnice
- díry ve vozovce, železniční přejezdy, kanály, lešení a jiné překážky, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem
- vždy při zastavování a změně směru používejte signalizaci
- jezděte klidně, plynule a předvídatelně. Nedělejte náhlé pohyby nebo nečekaně neměňte směr jízdy
- nikdy se za jízdy nedržte jiného vozidla

Kontrola před jízdou

VAROVÁNÍ Pokud nebudete provádět pravidelnou kontrolu vozidla, může to mít za následek nebezpečný nebo nespolehlivý stav vozidla a může dojít k vážné újmě na zdraví a zrušení záruky.

Před každou jízdou:

- Dobijte baterie.
- Projděte se kolem vozidla a zkontrolujte, zda jsou všechny jeho součásti dostatečně připevněné.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich opotřebení.
- Zkontrolujte brzdy a brzdovou kapalinu.
- Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu pohybuje plynule.
- Zkontrolujte blinkry, světla a klakson.
- Prověřte, zda se kola volně otáčejí a jsou v ose.
- Zapalování zapněte, až když sedíte na motocyklu a jste připraven k jízdě.

Po každé jízdě:

- Zkontrolujte, že je zapalování vypnuté.
- Připojte nabíječku a zkontrolujte dvojici červených světel a větrák.

- Nabíječka musí během nabíjení zůstat suchá.
- Pokud motocykl necháváte stát venku, přikryjte ho a zapněte alarm.

Nabíjení

VAROVÁNÍ Nezapojujte kabel střídavého proudu přímo do nabíjecí zdířky na motocyklu.

VAROVÁNÍ Z důvodu nebezpečí přehřátí udržujte kolem nabíječky volný přístup vzduchu. Nezavírejte nabíječku do přepravní přihrádky nebo jiného nevětraného prostoru. Nabíječka je určena pro vnitřní provoz v suchu.

VAROVÁNÍ Nevystavujte nabíječku vlhkému prostředí.

VAROVÁNÍ Baterii je nutné plně nabít min. 1x měsíčně (i v případě, že stroj nejezdí).

TIP Dojezd na jedno nabití se může lišit v závislosti na terénu a venkovní teplotě. Při nízkých teplotách se vzdálenost ujetá na jedno nabití snižuje.

Připojení nabíječky

Ujistěte se, že je vypínač motocyklu zapnutý.

VAROVÁNÍ: Při nabíjení baterií musí být hlavní vypínač motocyklu zapnutý. Pokud je vypnutý, nabíječka bude vypadat, jako že nabíjí, ale nebude tomu tak.

Světelné kontrolky na nabíječce.

Standardní nabíječka je plně automatická a jsou na ní dvě světelné kontrolky, které signalizují, co se právě děje. Jedna kontrolka ukazuje, že je nabíječka připojena ke zdroji elektrického proudu, zatímco druhá kontrolka mění barvu z červené (nabíjení) na zelenou (nabito).

Za normálních okolností se nabíječka chová následovně:

- Pokud je nabíječka připojena k elektrické síti, ale není zapojena do nabíjecí zdířky na motocyklu, uvidíte 1 červenou a 1 zelenou kontrolku.
- Pokud je nabíječka připojena k motocyklu, který potřebuje dobít, obě kontrolky budou červené a spustí se větrák.
- Jakmile je motocykl plně nabit, bude opět svítit 1 červená a 1 zelená kontrolka.

UPOZORNĚNÍ Když je motocykl plně nabitý, kontrolky jsou stejné, jako když není nabíječka připojena. Po začátku nabíjení proto vždy zkontrolujte, že svítí 2 červené kontrolky a točí se větrák. Pokud nevíte, jestli motocykl potřebuje dobít, chvíli se na něm projed'te nebo roztočte motor na stojánku se zadním kolem ve vzduchu, což zapne dobíjecí cyklus.

UPOZORNĚNÍ Pokud nedopatřením připojíte nabíječku k motocyklu ale ne do sítě, bude svítit pouze 1 červená kontrolka. Tato kontrolka je napájena z baterie a pomůže ji vybit. Proto nenechávejte nabíječku připojenou k motocyklu, pokud není připojena k síti.

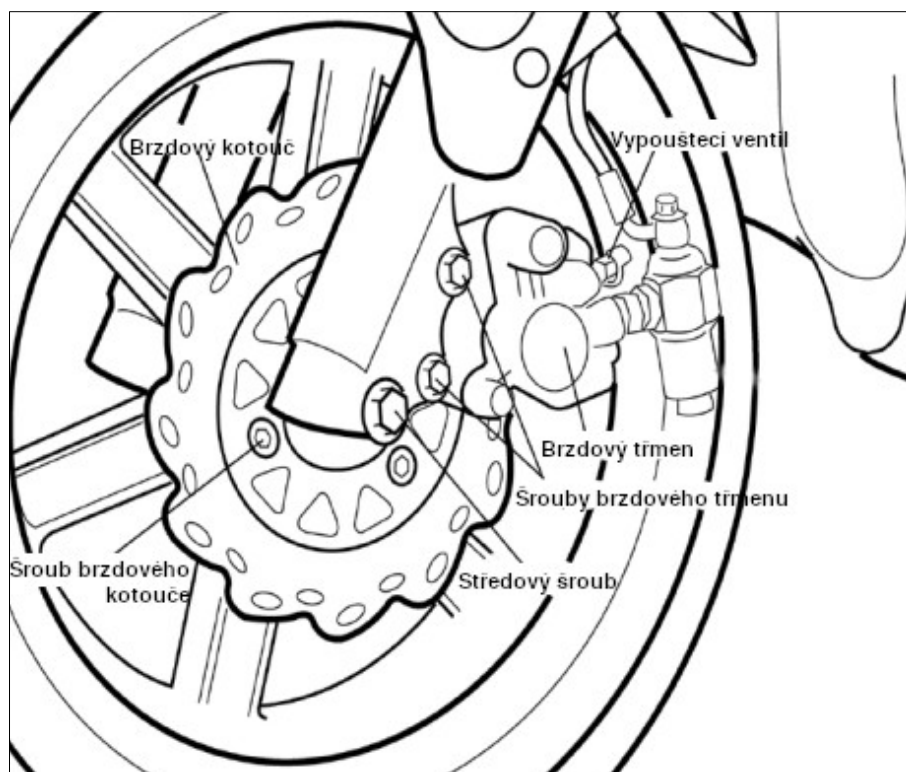
Přibližná doba nabití

Zcela vybitá 20 A-h baterie se nabije přibližně za 6 až 8 hodin.

Nákresy detailů motocyklu

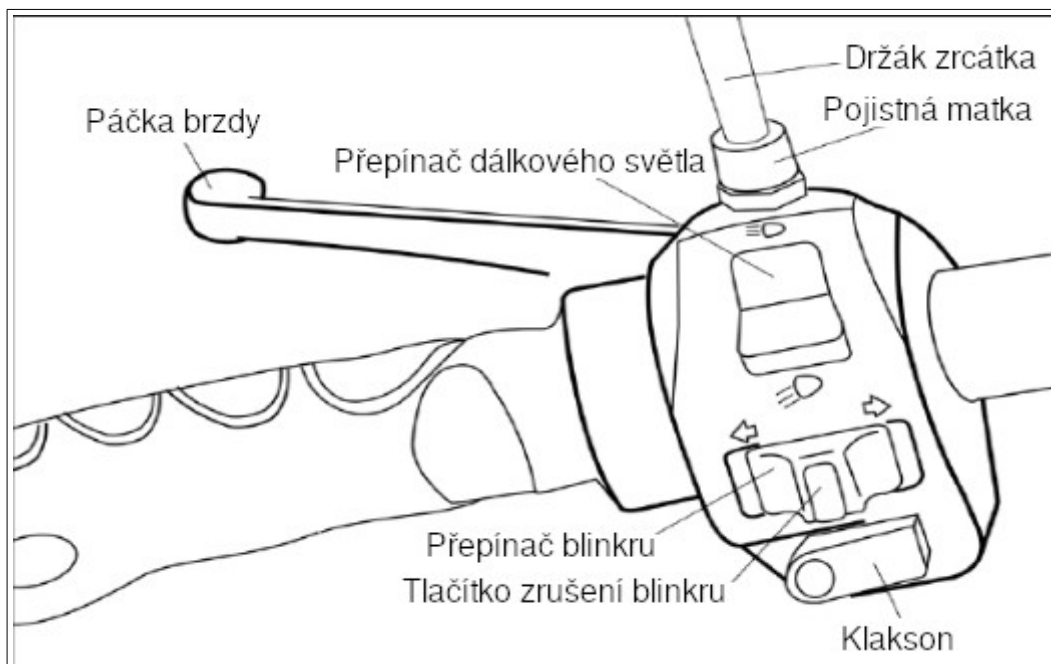
V tomto oddíle naleznete detailní nákresy předního kola, ovládacích prvků levého a pravého řídítka a palubní desky.

Přední kolo s přední brzdou



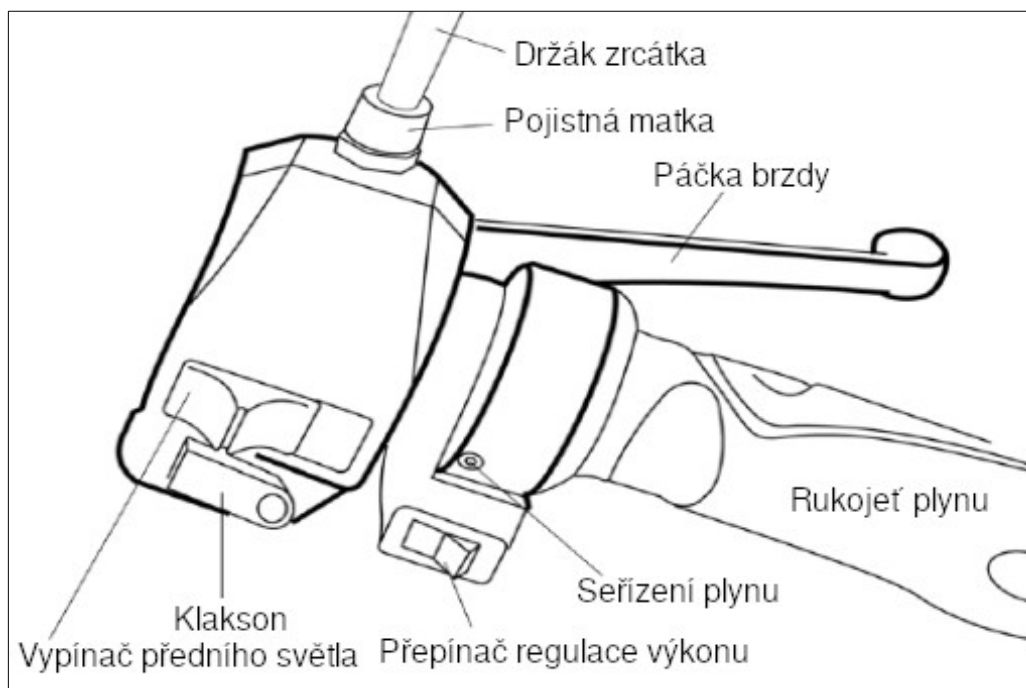
Detail předního kola a přední brzdy

Ovládací prvky na levém řídítku



Ovládání na levém řídítku

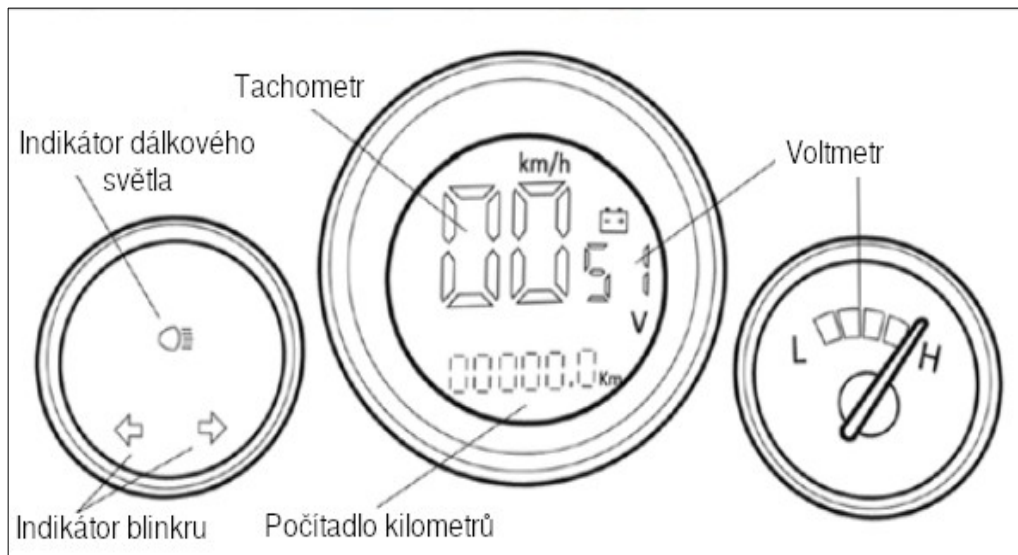
Ovládací prvky na pravém řídítku



Ovládání na pravém řídítku

Palubní deska

Motocykl je vybaven měřáky, které vám zobrazují základní informace o stavu: tachometr, počítadlo ujetých kilometrů a voltmetr, což je obdoba indikátoru paliva v nádrži.



Typická palubní deska

Servisní prohlídky

- *Po najetí prvních cca 50km / jednom nabití* – zkontrolujte veškeré šroubové spoje.
- *Po prvním měsíci užívání* – zkontrolujte znovu veškeré šroubové spoje
- Další údržbu motocyklu provádějte dle tohoto manuálu.
- *Po sezóně (na podzim)* – servisní prohlídka provozních kapalin, brzdových destiček a celkového stavu stroje

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

Datum:

km:

Sledování údržby

Příští prohlídka

při

km nebo dne

